

En la isla, un mes adelantado...
En el resto de España...
En Ultramar y Extranjero, lo que corresponda por aumento de franquicia.
Número suelto
DIEZ CÉNTIMOS

DIARIO DE UNIÓN REPUBLICANA

PUBLICA TODOS LOS DIAS, RESERVANDO LOS DOMINGOS Y FESTIVOS.

Mahón, viernes 22 Abril de 1898.

N.º 5.005

Año 18.

SECCION DE NOTICIAS

La retirada

De Polo de Bernabé

Madrid 15.

Apreciadas por el Consejo de ministros, en la reunión que celebró ayer bajo la presidencia de S. M. la reina, la verdadera significación y las consecuencias que entraña la actitud en que se han colocado los Estados Unidos, el dignísimo señor ministro de Estado, sintetizando las opiniones de sus compañeros de gabinete, pronunció palabras que algunos colegas recogieron, con bastante exactitud, en los siguientes términos:

«Desde el momento en que una nación amiga de otra nación acuerda realizar en esta una intervención armada, precedida de actos que están muy lejos de parecerse a demostraciones de amistad, y seguida de insultos y provocaciones, debe considerarse la última que ha querido la primera romper aquellas relaciones amistosas durante muchos años sostenidas».

Por consiguiente, desde el momento en que el presidente de la República norteamericana sanciona los acuerdos de las Cámaras de Washington, encaminados a esa intervención armada de los Estados Unidos en la isla de Cuba, pretendiendo resolver cuestiones en que nada más que España tiene derecho a intervenir, parece que habrá quedado suficiente y oficialmente demostrada la manifiesta enemistad de la nación que se dice amiga de la nuestra, y que, por tanto, considerando en tal punto rotas totalmente las relaciones diplomáticas entre ambas naciones, habrá llegado la ocasión de que el ministro plenipotenciario de España en Washington, dando por terminada su misión, se retire de aquel puesto, en el que ha cumplido fielmente las instrucciones del gobierno de S. M.

El Consejo estimó fundadísima las indicaciones del señor ministro de Estado, y autorizó a éste para telegrafiar las oportunas órdenes al señor Polo de Bernabé.

Al efecto, el Sr. Guillón, en extenso telegrama, comunicó el acuerdo a nuestro representante en Washington, autorizándole para que el mismo hiciera en que, una u otra forma, sean ejecutivos los acuerdos de las Cámaras, se retire de la capital de la Unión con el personal de la legación.

El ejército americano juzgado por el general Cluseret.

El periodista francés, Sr. Le Roy, ha tenido la idea de pedir su opinión al general Cluseret, respecto de la solidez y vigor de las tropas americanas. El general Cluseret sirvió en las filas nortistas cuando la guerra de Secesión, obteniendo el grado que ostenta. Después, tomó parte en la Comuna de París. La contestación ha sido la siguiente:

«Me pregunta V. mi opinión sobre los americanos, en el conflicto cubano, suponiendo que puedo tenerla por mi experiencia personal adquirida en ocho años de vivir en América, de los cuales pasé cuatro guerreando como general al servicio de los Estados Unidos. Sus preguntas pueden reducirse a dos puntos: 1.º Mi opinión respecto de la política probable de la Unión. 2.º Sobre el valor y la naturaleza de sus tropas.

Ante todo, tenga V. la seguridad absoluta de que jamás los Estados Unidos se anexionarán Cuba, ni el Canadá, a menos que sobreviniera un cambio completo en la política americana, lo que no me parece posible.

La razón es que Cuba (como el Canadá) es un país católico; que los Estados Unidos constituyen una nación protestante; que, en fin, si otros dos estados católicos formaran parte de la Unión, se dislocaría el actual eje político. Yo he tratado ya esta cuestión, hace treinta años, a propósito de las escuelas de Nueva York; y en esa época hice notar el espíritu invasor de los católicos, tendiendo a la destrucción del sistema de instrucción pública existente desde el origen de la República.

Suprimimos el resto del párrafo que nada tiene que ver con esta cuestión del ejército americano y el conflicto de España con los Estados Unidos.

¿El ejército? No hay ejército en los Estados Unidos. Veinticinco mil hombres destinados a sujetar los indios en el Far West, no se cuentan.

Lo que hay son voluntarios, muy sólidos... y tantos como se necesiten a lo menos tantos como se paguen.

¿Qué son estos voluntarios? Como los he mandado durante cuatro años, los conozco.

Robustos, decididos y bravos. Políticos antes que todo. Como millares de oficio, cero.

De la guerra de Secesión no ha salido ni un gran capitán. Considerados desde el punto de vista táctico, ni una concepción ni una maniobra. Pero sí el triunfo del número, del dinero y de la cualidad esencial del yanqui: el buen sentido y la tenacidad.

Había después de dos batallas en que tomó parte el propio Cluseret, y luego añade:

«Un ejemplo:

Al principio de la campaña, me preguntaban los voluntarios: «General cree V. que tendremos miedo? Los hombres decididos y ordinariamente valientes, son los que hacen tales preguntas. Otro detalle: las tropas exigían que las hiciera maniobrar todos los días de descanso, en cuanto estaban acampadas y después del ejercicio. Comp V. vé, esto no tiene parecido con nada de lo que ocurre en los ejércitos europeos.»

Signen luego varios párrafos que

el general Cluseret dedica a tributarle alabanzas con singular «sans-façon». Después dice que no hay ejército europeo capaz de hacer lo que los yanquis a las órdenes de Cluseret en la batalla de Crosskeys, y acaba con mucha tranquilidad diciendo lo que sigue:

«La guerra de Secesión no terminó hasta que acabaron los combatientes; habíamos matado 500 mil hombres a los sudistas y el Norte tenía aún ejércitos. Y fué el Norte quien triunfó».

Y lo mismo ocurriría con los españoles cualquiera otra nación, hasta Alemania. Con Inglaterra sería más difícil porque son de la misma raza. El yanqui es orgulloso y patriota, y gastará hasta el último dólar, hasta el último hombre, y triunfará, «per fas et nefas». No hay error posible.

Muy terminante nos parece el general Cluseret. Veremos, si llegamos al caso de romper las hostilidades, cómo tanta tenacidad yanqui, se acaba ante la nuestra.

Al tiempo.

Las fuerzas yankees de mar y tierra

Hace dos meses, dice un cablegrama de Washington, que se componía la marina militar de los Estados Unidos de las fuerzas siguientes: seis grandes acorazados de combate, dos grandes cruceros acorazados, doce cruceros protegidos, seis monitores nuevos, trece monitores antiguos, una batería flotante torpedera, un cañonero dinamitero (es decir, que sus cañones lanzan granadas cargadas con dinamita) y ocho torpederos ligeros de alta mar.

En los dos últimos meses han adquirido los Estados Unidos para su marina militar los cruceros brasileños «Amazona» y «Almirante Abreu», el crucero torpedero brasileño «Tamby», el torpedero alemán «Somers», el crucero inglés «Tepes», el acorazado brasileño de combate «Riachuelo» y cuatro cruceros de tercera clase.

El crucero brasileño «24 de Mayo», adquirido también por los yankees, que está aún en el arsenal Armstrong de Elswick, no está aún concluido hasta dentro de algunos meses.

Esto es lo que en materia de barcos de guerra han adquirido los yankees durante los dos últimos meses. Canto se diga en contrario, es absolutamente falso.

En los arsenales norteamericanos se están construyendo unos veinte buques de diferentes clases y tipos, pero que no estarán listos para prestar servicio hasta dentro de algunos meses.

Han fracasado las negociaciones hechas en el extranjero para la adquisición de grandes buques de combate, ya que ni Chile, ni la Argentina, ni el Japón, han querido vender ninguno.

der alguno de los que por su cuenta se están construyendo en los arsenales de Francia, Inglaterra, Alemania y los Estados Unidos.

Tampoco han querido los chinos ceder ninguno de los dieciséis barcos que para ellos se están construyendo en los arsenales ingleses y alemanes, algunos de los cuales estarán listos dentro de pocos meses.

Se han abandonado, por otra parte, las negociaciones para la compra de los cruceros holandeses «Holland» y «Zeeland», por haber averiguado los agentes del gobierno yankee que se trataba de dos embarcaciones viejas y casi inservibles.

Respecto a cruceros auxiliares, algunos de ellos vapores muy rápidos, han adquirido los Estados Unidos en el período de un mes treinta y siete, mientras que durante las tres semanas últimamente transcurridas se han adquirido otros veinticuatro, de modo que la escuadra yankee cuenta con 61 cruceros auxiliares y otros 40 vapores mercantes en calidad de transportes.

Ni uno más ni uno menos.

Respecto a las fuerzas de tierra, según datos de excelentes procedencia, el peor enemigo con el cual tendrán que luchar los yankees si invaden la isla de Cuba, es la fiebre amarilla, especialmente si se hace la invasión antes de que termine en Cuba la estación de las lluvias.

El expedicionario concentrado en Atlanta es de 25.000, mitad tropas regulares y voluntarios, la otra mitad. En el término de tres meses más se podría organizar otro cuerpo expedicionario de 25.000 hombres igual al anterior, pero entonces no quedaría en los Estados Unidos ni un batallón de tropas regulares, cosa que no le conviene al país, porque tiene siempre encima la amenaza de un alzamiento insurreccional de los indios.

El ejército yankee tiene armamento bueno y abundante pero que no puede competir con los Mausers de los últimos modelos que tiene el ejército español y esta, dicen los mismos yankees, es otra de las grandes desventajas que tenemos contra nuestros adversarios.

Por fin, para tripular la escuadra tiene el gobierno ya prestando servicio 7.000 hombres alistados para cuando sea necesario otros 10.000. Toda esa gente es lo que se llama «gente de mar».

Respecto a plan de campaña no existe en rigor ninguno, pero domina la idea de bloquear la Habana, cortando las llegadas de víveres que el ejército español recibe casi totalmente de los Estados Unidos, obligando así a las tropas peninsulares a que, acosados por el hambre, se rindan sin combatir.

Españoles y «Yankees»

«La Correspondencia Militar» publica el día 15 el siguiente interesantísimo relato:

«El comandante del «Vizcaya» Silbidos. Así se hace.

Media hora antes de abandonar el puerto de Nueva York el acorazado «Vizcaya», más de diez mil «yankees» en su mayoría «jingoos» aguardaban que zarpara el buque, con el propósito que después demostraron ostensiblemente.

El comandante del acorazado, español que había estado dirigiendo desde el puerto las primeras maniobras para levar anclas, ocupó con dos oficiales la barquilla que había de conducirlo al buque de su mando, y momentos después se hallaba sobre cubierta.

Un cuarto de hora después, izóse la barquilla y el acorazado «Vizcaya» salió majestuosamente del puerto de Nueva York.

Tan pronto como el buque se puso en marcha, los miles de «yankees» que se hallaban en el puerto comenzaron a gritar de un modo tan estruendoso, que los tripulantes de nuestro buque, a pesar de las maniobras que realizaban, percibían claramente la «cortés» despedida.

Apercibiéndose inmediatamente el señor Eulate, y acto seguido dió las órdenes necesarias para que el «Vizcaya» avanzara hacia el puerto. Momentos después anclaba el acorazado en el mismo sitio que antes ocupaba. Casi instantáneamente cesaron los silbidos de los «yankees».

El Sr. Eulate dijo al segundo de a bordo:

—Voy a bajar a tierra completamente solo. Ahora bien; cuando oiga usted un tiro de revolver, haga usted fuego sobre New York.

El comandante del acorazado «Vizcaya» bajó a tierra, paseó tranquilamente por entre la muchedumbre que antes silbaba, y un cuarto de hora después, y sin que hubiera oído una sola protesta, el bravo marino volvió al acorazado y éste levaba anclas.

No hubo un solo silbido.

MAHÓN

Por las noticias telegráficas recibidas las que van insertadas en la sección correspondiente, verán nuestros lectores que los Estados Unidos han mandado sus escuadras volante y de combate a las aguas de Cuba, para bloquear el puerto de la Habana.

No nos arredremos por eso, pues nuestras baterías de allá, sabrán tener a raya a las de los yankees; entre nuestros buques de guerra vayan a aquellas aguas a dejar la honra de España en el lugar que le corresponde.

En cuanto a las personas timoratas de por acá que se forjan ilusiones sobre si podríamos ser atacados por los Norte-Americanos, debemos tranquilizarlas, pues el cuerpo de ingenieros militares, despliega en estos momentos toda la actividad posible en la construcción de las obras a su cargo en la fortaleza de Isabel II y en San Felipe; el de artillería no descansa; el de marina fondeará en breve la zona de torpedos que levantó días pasados para reparación de los

cables; la guarnición cuchichea formando y comentando proyectos bélicos, y del retrato de la fisonomía de todos se deduce, como injertos que somos de sangre conquistadora de hazañas, que saltaremos al menor amotiguante de amor a la patria que provoque cualquiera nación extranjera invadiendo la isla, con pretexto de los sucesos que preludian desarrollarse en el golfo de Méjico.

De modo que podemos estar tranquilos, gritando con toda la fuerza de nuestro patriótico entusiasmo: ¡VIVA ESPAÑA!

El exconsul americano en esta señor Valls que por patriotismo reunió la citada plaza, ha recibido hoy un telegrama del Consul general de dicha nación en Barcelona, para que hiciera entrega del archivo del consulado inglés. Hemos de hacer constar que dicho consul general es español, y no ha sabido imitar a su inferior dimitiendo también el cargo.

El patriotismo suyo será de doble provecho.

Hoy ha amanecido el día cubierto el horizonte de neblajes y habiéndonos regalado una ligera rociada. El sol ha lucido muy poco, haciendo presagiar algún cambio brusco de temperatura, no obstante lo adelantado de la estación primaveral.

Según se nos ha dicho, parece que la sociedad naviera «La Marítima», ha ofrecido al Gobierno el vapor «Ciudad de Mahón», para el transporte de tropas desde el continente a nuestro puerto, y caso de aceptarse el ofrecimiento, el «Puerto Mahón» se encargaría de cubrir la línea de Palma, en el interin que aquel cumpliera aquella comisión.

Lesmos en «La Publicidad» de Barcelona del miércoles último, que el día anterior en el expreso de la noche, salió para Madrid nuestro estimado amigo D. Rafael Prieto y Caules, en cuyo tren embarcaban también el diputado electo Sr. Junoy y varios Senadores del distrito mahonés.

Una nutrida comisión de republicanos acudió a despedir a los dos primeros.

El domingo próximo en el vapor correo de Palma, es aguardado el secretario de la Delegación del Gobierno en esta isla Sr. González, el cual se hallaba en Barcelona en uso de licencia.

Así al menos nos lo han asegurado.

La plaza de la Pescadería se ha visto hoy surtida de pescado de varias clases, habiéndose expendido a precios regulares.

La Junta calificadora de aspirantes a destinos civiles del ministerio de la Guerra, ha significado para la plaza de alguacil del juzgado de instrucción de este partido al sargento Antonio Pons Cánovas que la tenía solicitada.

El Diario Oficial del ministerio de la Guerra publica los destinos siguientes: Al 4.º batallón de artillería de plaza al comandante D. Gabriel Olivar; al parque de artillería de Mahón al de la misma clase D. Antonio Ferrer, y al 6.º batallón de plaza,

8.º y 12.º montado de la referida arma, a los primeros tenientes del 8.º batallón de plaza señores Abella, Bertet y Ballenilla.

«La Unión Republicana» de Palma ha anunciado la publicación de un cuento, con el título de «Rufianes y ladrones, ó misterios de un empréstito», y esto ha sido suficiente para que la mayoría de los concejales del Ayuntamiento de la capital de provincia se hayan verificado aludidos, apresurándose a acordar que se lleve a los tribunales el número en que tal propósito se anunciaba.

Todo comentario sobre esto.

Nuestro estimado colega «La Unión Republicana» de Palma, en el corto transcurso de una semana ha sufrido nada menos que tres denuncias. Vese claramente que los fusionistas tratan de amordazar por medio de denuncias a la prensa republicana; pero no es probable que lo consigan. El periódico denunciado aumenta considerablemente su suscripción y se propone no cejar en su valerosa campaña contra los hombres que han llevado a la ruina nuestra querida Patria.

Bien, muy bien; querido colega!

Ha sido condecorado de real orden con la cruz de 1.ª clase de María Cristina, el capitán de infantería don Luis Billón Serra, por el arrojo, brío y patriotismo que demostró en la toma de Naic (Filipinas), donde salpicado de sangre enemiga y con pérdida del veinticinco por ciento de su gente, entró en el referido pueblo defendido tenazmente por los insurrectos.

La Sociedad arqueológica y Centro excursionista de Catalunya, en sesión del 19 del corriente acordó por unanimidad nombrar Socio Delegado en Mahón a D. F. Hernández Sanz. Le felicitamos cordialmente.

Según carta que tenemos a la vista, ha sido aprobado para el cargo de 3.º Condestable de la Armada, en los exámenes verificados el día 15 del actual en la Escuela especial en Cádiz nuestro querido amigo y paisano D. Lorenzo Florit Buils; habiendo obtenido el número 6 en las asignaturas de su último curso; aunque dicho joven falta de salud en el semestre pasado, ha logrado ver premiados sus esfuerzos y afanes con su constante estudio y aplicación; que sin previos estudios preparatorios antes de empezar la carrera, ha alcanzado su intento en el intervalo de tres semestres. Por cuyo triunfo le damos la más cordial enhorabuena como igualmente a su apreciable familia.

En el casino Unión Liberal de Lluçmesanas el domingo próximo habrá por la tarde baile con banda de música.

Subasta del vapor francés «Ville de Rome» Vice-Consulado de Francia en Mahón

Don P. B. Valls, Vice-Consul de Francia en esta ciudad, Hago saber: Que el sábado día 14 de Mayo próximo, tendrá lugar la venta en pública subasta del casco aparejo y demás objetos y mercancías que estarán en las bodegas del vapor francés «Ville de Rome» de 844 toneladas de la com-

pañía general trasatlántica naufragado en el Cabo Negro de esta isla el 22 de Marzo último, y que se hallan sumergidos en el fondo del mar y sitio del siniestro a las profundidades de unos 8 a 10 metros, así como los despojos y efectos que se encontrarán dicho día 14 de Mayo en la playa del Cabo Negro y sus cercanías.

Las proposiciones para la compra serán presentadas en pliego cerrado en el despacho del infrascripto Vice-Consul de Francia hasta dicho día 14 de Mayo a las 11 horas de la mañana y serán abiertas en presencia de los interesados que gusten asistir al acto adjudicándose la subasta al mejor postor.

Para poder presentar proposiciones es indispensable prestar fianza de 1.000 pesetas, las que quedarán como parte de precio, ó las perderá el rematante si no cumple las condiciones de la subasta.

El pago deberá realizarse dentro los quince días siguientes al derremate, pudiéndose empezar las operaciones del salvamento sin haber hecho efectivo el precio de dicho remate.

Los derechos del Tesoro del casco, aparejos, cargamento y demás que podrán ser salvados serán a cargo del comprador.

Dicho vapor había sufrido hace poco tiempo una grande reparación; las dos calderas grandes y la pequeña, son nuevas, el hélice es de bronce; existen las anclas, cadenas, tres maquinillas, toda la maquinaria y tuberías en gran parte de cobre, molinete, carbon, materias grasas, etcétera etc. Su cargamento se componía de aceite, azufre, hierro, jabón, una máquina automovil, vinos, licores, cerveza, calzado, 2079 buultos paquetes postales y varios otros efectos.

La relación de todas las mercancías que conducía dicho vapor está de manifiesto en este Vice-Consulado y a disposición de aquellas personas que deseen tomar conocimiento de las mismas.

También se darán cuantos datos puedan convenir.

Mahón 19 de Abril de 1898.—El Vice-Consul de Francia P. B. Valls.

Sección Telegráfica

(SERVICIO PARTICULAR)

Madrid 21, 7 t.

El Embajador de los Estados Unidos ha salido ya de España. El Gobierno ordenó que una sección de la guardia civil le escoltara hasta la frontera.

Oficialmente se cree que antes del sábado romperán los yankees las hostilidades.

Madrid 22, 4 md.

Ayer tarde zarpo de Cayo Hueso la escuadra americana con el objeto de ir a bloquear la Habana. El ejército cooperará al bloqueo.

Madrid 22, 6 md.

Un telegrama de New-York dice que la escuadra volante ha recibido la orden de zarpar en dirección a la Habana y ayudar a la escuadra de combate en el bloqueo de Cuba.

No se confirma que la escuadra del pacífico tenga órdenes de operar sobre las Filipinas.

En venta

Lo está una casita de recreo en Villa Carlos calle de la Iglesia sin número cerca almirante. Informarán en Mahón, Castillo 26.

El Liberal

Mahón 23 Abril 1898.

Sección Telegráfica

(SERVICIO PARTICULAR)

Madrid 22, 9'30 m.

Se han desmentido los rumores que circulaban de haber naufragado en Cayo-Hueso el crucero yankee «San Francisco».

En la Habana se ha verificado una impotente manifestación contra los Estados Unidos. Reina en ella gran entusiasmo.

Madrid 22, 9'40 m.

Siguese creyéndose indudable que se verificará la alianza de Inglaterra con los Estados Unidos para ir contra España.

Ante la actitud adoptada por los Sres. Moret y Bermejo de promover una crisis parcial, el Sr. Sagasta está haciendo grandes esfuerzos para evitar dicha crisis.

Madrid 22, 3 t.

Los manifestantes de la Habana se dirigieron al palacio del general Blanco, dando vivas ensordecedores. El Capitán General se vió obligado á presentarse ante el público y después de haberle dirigido la palabra con manifestaciones y entusiasmos patrióticos, juró no salir de Cuba sino victorioso y que jamás consentirá, mientras le quede un átomo de vida, que se arrie la bandera española en el castillo del Morro.

Madrid 22, 5 t.

S. M. la Reina siguiendo el Consejo del Sr. Sagasta ha consultado á Gamazo, Silvela y otros hombres políticos y militares.

El general Weyler y el Sr. Romero Robledo manifestaron á S. M. que ellos podían representar la política de la guerra.

Madrid 22, 5'45 t.

Todos los buques que se hallaban en Cayo Hueso se han dirigido á la Habana. Mañana empezará el bloqueo.

El general Blanco ha jurado defender la Isla hasta morir y que sólo saldrá de ella vivo, siendo vencedor.

La muchedumbre parada enfrente de la Capitanía general ha dado vivas al Rey. Blanco asomado al balcón saludaba entusiasmado.

Madrid 23, 4'25 mda.

A las 5'45 de la tarde de ayer zarpó de New York la escuadra que se hallaba en dicho puerto. En los Estados Unidos se llama á los voluntarios.

Mac Kinley ha proclamado el bloqueo de Cuba.

Dícese que trátase de ocupar las islas de Hawai y Filipinas como medida de guerra.

La escuadra francesa presenciara los combates en aguas de las Antillas.

Cambio Mahonés

Barcelona 22, 10 30 m.

Interior.	43'00
Exterior.	54'50
Cubas 86.	51'25
» 90.	40'00

Cotización Oficial

Madrid 22 Abril 4'16 t.

4 7/8 interior . . .	46'00
— exterior . . .	56 75
Amortizable . . .	74'00
Cubas 1886 . . .	54 25
— 1890 . . .	45'25
Banco España . . .	294 50
Tabacalera . . .	196 00
París á la vista . . .	00'00 á 00'00
Londres id. . .	00'00 á 00'00
Aduanas . . .	63'50
Filipinas . . .	60'50

B. FÁBREGUES, IMPRESOR.

INSTITUTION